D.

Technická zpráva

Projekt stavby:	**Rekonstrukce a výstavba autobusových zastávek obcí regionu MAS Nad Prahou**
Místo stavby:	**Obec Kojetice**
Stavebník (investor) :	**MAS Nad Prahou o.p.s** **Mělnická 275, 250 65 Líbeznice** **IČ: 013 98 717**

Zodp. projektant:	**Ing. Josef Marek** **autorizovaný inženýr pro dopravní stavby** **ČKAIT číslo *0100804***
Projektant:	**Ing. Marian Vyžral** **tel.: +420 722 055 529** **email: m.vyzral@seznam.cz**

Datum:	**01/2014**
Stupeň projektu:	**DPS**

a. Identifikační údaje:

Název stavby:	**Rekonstrukce a výstavba autobusových zastávek obcí regionu MAS Nad Prahou**
Autobusové zastávky:	**Kojetice, oba směry** **Kojetice, žel.st., oba směry** **Kojetice, rocz., směr Neratovice**
Místo stavby:	**Kojetice, par.č. 47;749/2;760/5;763/4;131/2;91/2;724/1;83/1.**
Katastrální území:	**Kojetice u Prahy**
Obec:	**Kojetice**
Okres:	**Mělník**
Investor:	**MAS Nad Prahou o.p.s, Mělnická 275, 250 65 Líbeznice**

b. technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

zastávka Kojetice:

(směr Libiš) stávající zastávka se skládá z nástupiště a vyzděného autobusového přístřešku s plochou střechou z lehké ocelové konstrukce s krytinou z vlnitého plechu. U této zastávky bude odstraněna stávající konstrukce střechy a nahrazena na novou lehkou ocelovou konstrukci s výplní z kaleného skla. Nová střecha bude ve stejném vizuálním provedení jako ostatní přístřešky na zastávkách. Sklon střechy bude zachován. Do zadní části přístřešku bude umístěna zamykací vývěsní vitrína o min. velikosti 6xA4. Dále dojde k odstranění stávajícího označníku zastávky, který bude nahrazen za nový s integrovaným odpadkovým košem. Jinak zastávka bude zachována.
(směr Praha) stávající autobusová zastávka s nástupištěm se zastavením v jízdním pruhu. Stávající nástupiště šíře cca 2 m s délkou nástupní hrany 11,10 m a výšky cca 140 mm nad úrovní komunikace. Stávající plocha nástupiště je z původních betonové dlažby tvaru šestiúhelníku o průměru 300 mm. Nástupní hranu tvoří monolitický obrubník. Stávající přístřešek původní lehká ocelová konstrukce se zadní dřevěnou stěnou s lavičkou. Střecha plocha z vlnitého plechu. Stávající nástupiště bude odstraněno včetně přístřešku a označníku. Rekonstrukcí nástupiště dojde k celkovému rozšíření autobusové zastávky. Nástupiště bude s proměnlivou šíří od 3,4 do 4,66 m ze zámkové dlažby tl: 60 mm, celkové délce 18, s nástupní hranou délky 13 m. Na nástupišti bude osazen nový autobusový přístřešek s plochou střechou o rozměru 1,85x2,86x2,55 m. Přístřešek je navržen z lehké ocelové konstrukce, střecha, boční stěny a zadní stěna provedena z kaleného skla. Součástí přístřešku je lavička a v zadní části přístřešku bude umístěna zamykací vývěsní vitrína o min. velikosti 6xA4. Pro přístřešek budou provedeny základové patky. Stávající označníky zastávek budou odstraněny a nahrazeny za nové s integrovaným odpadkovým košem včetně základové patky
Nástupní hrana autobusové zastávky bude provedena z betonových silničních obrubníků 150x300x1000 s výškou nástupní hrany 170 mm nad přilehlou komunikací. Zbylá část nástupiště provedena ze silničních obrub 150x250x1000 mm. Směrem k zeleni bude zpevněná plocha ohraničena silničními obrubami 100x250x1000 mm. Betonové obruby budou kladeny do betonu C16/20 XF3. Plocha nástupiště ze zámkové dlažby tvaru „I“ v přírodním odstínu (šedá) tl: 60 mm kladené do kladecí vrstvy. Nové zpevněné plochy nástupiště budou výškově navazovat na stávající chodníky nebo navazovat na stávající terénní úpravy. Nástupiště bude provedeno dle vyhlášky č.398/2006 Sb. se signálním, kontrastním pásem a bezbariérovým přístupem.

zastávka Kojetice,žel.st.:

(směr na silnici I/9) stávající autobusová zastávka je tvořena nástupištěm s nástupní hranou výšky 140 mm, původním autobusovým přístřeškem z lehké ocelové konstrukce a autobusovým zálivem. Nástupiště je provedeno betonovými silničními obrubníky a zpevněnou plochou ze zámkové dlažby. Celková rekonstrukce zastávky bude v rozsahu stávající zastávky. Původní silniční betonové obrubníky a zámková dlažba bude odstraněna včetně podkladních vrstev a autobusového

přístřešku včetně označníku. Nové nástupiště šíře 2,00 m, délky 17,55 m a nástupní hranou délky 13,00 s výškou 170 mm nad přilehlou komunikací (autobusový záliv).
(směr Neratovice) stávající autobusová zastávka je tvořena nástupištěm s nástupní hranou výšky 140 mm s původním dřevěným autobusovým přístřeškem. Nástupiště je provedeno betonovými silničními obrubníky a zpevněnou plochou ze zámkové dlažby. Celková rekonstrukce zastávky bude v rozsahu stávající zastávky s drobným rozšířením. Původní silniční betonové obrubníky a zámková dlažba bude odstraněna včetně podkladních vrstev a autobusového přístřešku včetně označníku. Nové nástupiště ze zámkové dlažby s proměnlivou šíří od 2,00 do 3,7 m, délky 15,9 m, s nástupní hranou délky 12,00 s výškou 170 mm nad přilehlou komunikací (autobusový záliv).
Nástupní hrany autobusových zastávek budou provedeny z betonových silničních obrubníků 150x300x1000 s výškou nástupní hrany 170 mm nad přilehlou komunikací. Zbylá část nástupiště provedena ze silničních obrub 150x250x1000 mm. Směrem k zeleni bude zpevněná plocha ohraničena silničními obrubami 100x250x1000 mm. Betonové obruby budou kladeny do betonu C16/20 XF3. Plocha nástupiště ze zámkové dlažby tvaru „I“ v přírodním odstínu (šedá) tl: 60 mm kladené do kladecí vrstvy. Nové zpevněné plochy nástupiště budou výškově navazovat na stávající chodníky nebo navazovat na stávající terénní úpravy. Nástupiště bude provedeno dle vyhlášky č.398/2006 Sb. se signálním, kontrastním pásem a bezbariérovým přístupem.
Na nástupištích budou osazeny nové autobusové přístřešky s plochou střechou o rozměru 1,85x2,86x2,55 m. Přístřešky jsou navrženy z lehké ocelové konstrukce, střecha, boční stěny a zadní stěna provedena z kaleného skla pro zastávku směr na silnici I/9 a s dřevěnou zadní stěnou pro směr Neratovice. Součástí přístřešku je lavička a v zadní části přístřešku bude umístěna zamykací vývěsní vitrína o min. velikosti 6xA4. Pro přístřešek budou provedeny základové patky. Stávající označníky zastávek budou odstraněny a nahrazeny za nové s integrovaným odpadkovým košem včetně základové patky

zastávka Kojetice,rozc.
(směr Neratovice) stávající autobusová zastávka je tvořena nástupištěm ze zámkové dlažby a stávajícím dřevěným autobusovým přístřeškem. Rekonstrukcí dojde k rozšíření autobusové zastávky a to pouze v rozsahu pro osazení nového autobusového přístřešku. Rozšíření nástupiště bude o velikosti cca 2,35 x 4,40 m a kousku 0,5 x 4 m. Rozšířená plocha bude provedena ze zámkové dlažby tvaru „I“ v přírodním odstínu (šedá) tl: 60 mm kladené do kladecí vrstvy, tak aby navazovala výškově na původní plochu nástupiště. Stávající dřevěný přístřešek bude odstraněn a bude osazen nový autobusový přístřešek z lehké ocelové konstrukce s plochou střechou o rozměru 1,85x2,86x2,55 m, střecha a boční stěny provedeny z kaleného skla, zadní stěna ze dřeva. Součástí přístřešku bude lavička a v zadní části přístřešku bude umístěna zamykací vývěsní vitrína o min. velikosti 6xA4. Pro přístřešek budou provedeny základové patky. Stávající označník zastávky bude nahrazen na nový s integrovaným odpadkovým košem. Označník bude kotven do základové patky.

Nástupiště budou provedeny dle vyhlášky č.398/2006 Sb.

c. vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje)

Nebyl prováděn geotechnický průzkum ani nebyly ověřovány tloušťky konstrukčních vrstev stávajících vozovek. Rovněž nebyla zpracována hluková studie.
Návrhy skladeb jsou dle TP.

d. vztahy PK k ostatním objektům stavby

Stavba je tvořena jedním stavebním objektem – plochy charakteru pozemních komunikací. Jiné stavební objekty nejsou řešeny.

e. návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Návrh konstrukčních vrstev vychází z TP a konstrukční vrstvy vozovky jsou navrženy následovně:

nástupiště:

zámková dlažba	60 mm
ložní vrstva	40 mm
podklad ze štěrkodrti	150 mm
podklad z kameniva 32-63m	- mm

Uvedené konstrukce budou položeny na zhutněnou zemní pláň. Požadavky na zemní těleso stanovuje norma ČSN 73 3050. Kontrola hutnění zemní pláně se provádí dle ČSN 72 1016.

f. režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana komunikace:

Pro odvodnění je využit příčný a podélný sklon. Srážková voda z nástupiště je sváděna příčným a podélným spádem k okraji nástupiště na vozovku. Budou zachovány stávající odtokové poměry.

g. návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, atd.

vzhledem rozsahu stavby se nemění dispoziční poměry v území.
zastávka bude označena svislým dopravním značením pro autobusové zastávky IJ4a a IJ4c. Dále bude provedeno vodorovné dopravní značení autobusové zastávky V11a (žlutá), V12a (žlutá) popřípadě doplněna značením V4 0,25 (0,5/0,5).

h. zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Před zahájením stavebních prací se musí vytýčit všechna podzemní vedení na základě vyjádření a podmínek jejich správců.
Bourací práce sestávají z odstranění stávajících povrchů a části jejich podkladu. Zemní výkop následně ještě upraví hloubku pro novou konstrukci ploch. Výkopy se uvažují v rozmezí tříd těžitelnosti 2-4. Přebytečná zemina bude odvezena a uskladněna za poplatek na řízenou skládku podle určení investora.
Vybouraná suť ze stávajících konstrukcí bude rovněž odvezena na řízenou skládku dle dispozic investora. Použitelnou a recyklovanou suť je možné použít do podkladních vrstev komunikací. Napojení v místě styku se stávající vozovkou se provede zaříznutím asfaltového krytu.

i. vazba na případné technologické vybavení

V rámci stavby se žádné technologické zařízení nenavrhuje.

j. přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Konstrukce vozovek a chodníků byly navrženy podle typových podkladů. Statické výpočty se neprováděly.

Vypracoval : Ing. Marian Vyžral
Praha, 01/2014